

CARENERO SPOORWEG- EN STOOMVAARTMAATSCHAPPIJ

Deze Maatschappij werd opgericht ingevolge acte van de 9e januari 1896.

In de Raad van Bestuur hadden zitting: Mr. F.S. van Nierop, Mr. E.J. Everwijn Lange Jr. en Jules Carlier.

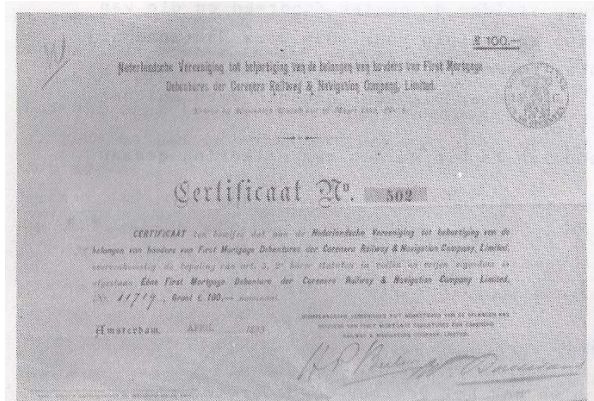
De Raad van Commissarissen werd samengesteld uit: Mr. H.P. Berlage, J.F. Bangert en A. Soubrand. Het Doel van deze Maatschappij was ten eerste; Het verkrijgen in vollen eigendom van de concessiën, bezittingen en vorderingen der Carenero Railway and Navigation Comp. Ltd., daaronder begrepen de rechten en aanspraken, die deze maatschappij tegen de Regering van Venezuela kan doen gelden.

Ten tweede, de exploitatie van den aangelegden of alsnog aan te leggen spoorweg en van bestaande door de onderneming geëxploiteerde of alsnog te exploiteren stoomvaartlijnen en het oprichten van of deelnemen aan alle ondernemingen, welke tot bevordering kunnen strekken van het verkeer over de spoorwegen of stoomvaartlijnen die door haar worden geëxploiteerd.

Het is uit het bovenstaande duidelijk, dat deze nieuw opgerichte Maatschappij een voortzetting is van een reeds bestaande. We kunnen dit voorts opmaken uit de opbouw van het Maatschappelijk kapitaal. Maatschappelijk kapitaal: £ 326.000,— of f 3.912.000, verdeeld in 32.600 preferente en 32.600 gewone aandelen; alle aandelen zijn aan toonder en groot £ 5 of f 60,—.

Geplaatst zijn 29.480 preferente en evenveel gewone aandelen.

De overblijvende aandelen moeten geplaatst zijn voor 9 januari 1901. Deze aandelen zijn gesteld onder bewaring van "The debenture guarantee and investment Comp. Ltd." te Londen, teneinde de houders van first mortgage debentures ten laste der Carenero Railway and Navigation Comp. Ltd. in de gelegenheid te stellen deze aandelen te nemen tegen inbreng hunner obligatie, groot £ 20, zullen de daarvoor worden uitgereikt een preferent en een gewoon aandeel, en voor iedere obligatie groot £ 100, vijf preferente en vijf gewone aandelen.



Certificaat van de Belangen Vereeniging, met links onder de handtekening van Mr. H.P. Berlage, later Commissaris bij de Carenero.

Langzaam maar zeker ontstaat hier weer zo'n overbekend Zuid-Amerikaans drama. Via nieuwe voorstellen trachten te redden wat er te redden valt. Dat er hoop was blijkt wel uit de duur van de Vennoetschap, maar liefst 99 jaren ingaande 9 januari 1896.



Het eerste jaar van de Carenero werd afgesloten met een verlies van *f* 53.193,41, hetgeen niet onoverkomelijk moet worden geacht, tegen een kapitaal van *f* 3.912.000.

Doch op de balans over 1896 komen ook voor een bedrag van *f* 3.203.062,64 aan Spoorweg en Werken en een bedrag van *f* 477,500 aan een 5 % obligatie Binnenlandsche Schuld van Venezuela.

De post Debiteuren en Vrediteuren waren resp. *f* 18.672,13 en *f* 11.332,07. Aan kas te Carenero en Amsterdamsche Bank resp. *f* 14.484,89 en *f* 156.419,00.

In een door onlusten geteisterd Zuid-Amerika, zeker aan het einde der vorige eeuw, stelden de posten Spoorweg en die van de Binnenlandse lening erg weinig voor. Hoe deze maatschappij de jaren hierna gedraaid heeft weten we niet, wel dat op 5 december 1899 het bijltje er bij neer gegooid werd met het besluit tot liquidatie.

Op de preferente aandelen is hierna nog een uitkering gedaan van slechts 10 %.

Uit: V.V.O.F. Mededelingenblad Zesde jaargang Nr. 3 van september 1984, p. 8-10.